



## SELEZIONE ZONALE A SQUADRE OPTIMIST DI CLUB



**FORMIA 29 MAGGIO 2011**

### **ISTRUZIONI**

#### **CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE**

<u>Domenica 29 maggio</u>	ore 09.00	apertura segreteria, iscrizioni, consegna istruzioni
	Ore 10.00	riunione timonieri ed arbitri
	Ore 12.00	inizio prove
	A seguire	Premiazione alla fine delle regate.

#### **REGOLE**

- 1.1 Le regate verranno disputate applicando le "regole" come definite nelle vigenti regole ISAF compresa l'appendice D, come modificata ed integrata dalle prescrizioni FIV e dalle presenti Istruzioni di Regata.
- 1.2 Queste istruzioni prevalgono su qualsiasi punto dell'Appendice D che sia in contrasto con esse.
- 1.3 La regata sarà arbitrata come da Regolamento di Regata Appendice D 2.2 e D2.3 (a) ISAF e relative prescrizioni FIV.
- 1.4 Ai fini della pubblicità la manifestazione è classificata "nessuna pubblicità ammessa".
- 1.5 Il formato della regata e le paring list saranno comunicate durante il briefing prima della regata.
- 1.6 **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**
  - a) Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati ufficiali affissi all'Albo Ufficiale, sito presso la Segreteria della Regata.
  - b) Le variazioni alle Istruzioni di Regata potranno essere effettuate in acqua e comunicate verbalmente ai concorrenti anche tramite gli allenatori. L'esposizione del **3° Ripetitore** accompagnata da tre segnali acustici

significa che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata

### COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE – SEGNALI DISTINTIVI

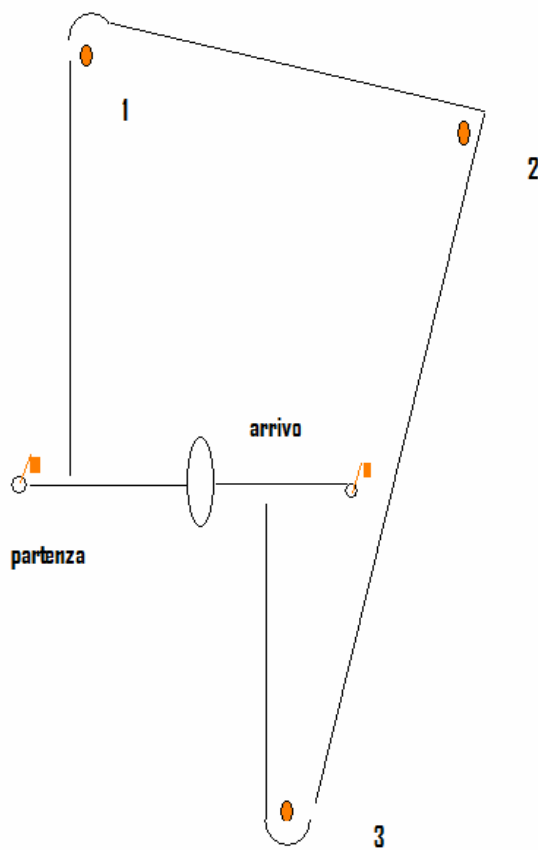
- 2.1. Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di cinque concorrenti. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni.
- 2.2. Ogni imbarcazione dovrà portare nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore.
- 2.3. Le riserve dovranno sostare all'esterno dell'area di regata, sulla sinistra della linea di partenza.

### FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 3.1. Il sistema di svolgimento della manifestazione ed il formato è indicato in calce a queste istruzioni e potrà venir modificato con dettagli che verranno comunicati durante la riunione dei timonieri ed allenatori che avverrà prima della regata. Durante la manifestazione il sistema potrà essere variato per ragioni contingenti, ad insindacabile giudizio dell'Arbitro Capo e del Comitato di Regata.

### IL PERCORSO

- 4.1 Il percorso è situato nel tratto di mare antistante il Circolo Nautico Vela Viva, dove si svolge la manifestazione.



**P – Partenza - BOA 1 - BOA 2 – boa A - BOA 3 - A –Arrivo**

- 4.2 La linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del C. d. R. per le partenze ed un gavitello con bandiera di colore arancio posto alla sinistra del battello medesimo.
- 4.3 La linea di Arrivo** sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello di C.d.R. ed un gavitello recante una bandiera di colore blu posto a dritta del battello medesimo. **Questa boa deve essere lasciata a dritta durante il lato di poppa.** Nella medesima situazione la linea di arrivo è un ostacolo ai sensi della definizione.
- 4.4** Le boe di percorso saranno di tipo gonfiabile di colore giallo.

## SEGNALI DI PARTENZA – RICHIAMI

- 6** Si applicherà il sistema di partenza previsto dalla FIV nelle sue disposizioni aggiuntive:

<i><b>Tempo in Minuti</b></i>	<i><b>Segnale visivo e significato</b></i>	<i><b>Segnale sonoro</b></i>
5	<i>Segnale di Attenzione: Esposizione bandiera F o del segnale di classe</i>	<i>Cinque brevi</i>
4	<i>Ammainata bandiera F o del segnale di classe</i>	<i>Nessuno</i>
3	<i>Segnale di Avviso: Esposizione del pennello numerico corrispondente al match</i>	<i>Uno lungo</i>
2	<i>Segnale Preparatorio: Esposizione bandiera P</i>	<i>Due lunghi</i>
1	<i>Ammaina lettera P</i>	<i>Uno lungo</i>
30"		<i>Tre brevi</i>
20"		<i>Due brevi</i>
10"		<i>Uno breve</i>
0	<i>Segnale di Partenza: Ammainata dei segnali di Avviso e Preparatorio</i>	<i>Uno lungo</i>

I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla regola 29.1 del regolamento di regata, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo per un minuto. Questo modifica la RRS 29.1.

Le barche "OCS" che non regolarizzano la loro posizione come dalla regola predetta, saranno squalificate (bandiera nera D 2.2 (d)(4)).

## CLASSIFICHE, PUNTEGGI, PENALITÀ

- 7** Si raccomanda di prender visione delle prescrizioni federali alla regola D 3.2

## ALLENATORI ED ACCOMPAGNATORI

- 8** Dovranno sostare nell'apposita aerea assieme alle riserve sulla sinistra della linea di partenza e sottovento alla stessa.